

Barrage anti-pollution

Barrage GOELAND NM (Nouveau Modèle)



Les barrages rideaux Reynaud-Cauvin Yvose modèle GOELAND NM, s'utilisent en zone portuaire, en estuaire ou dans les eaux côtières ouvertes.

Ils sont destinés à lutter contre la propagation des pollutions par hydrocarbures.

Ils se composent d'une succession de cylindres de mousse, inclus dans une enveloppe étanche et d'une chaîne de lest apparente sur toute la longueur ou inclus dans un fourreau. Le barrage Goéland NM, de conception robuste et simple, est de plus enroulable sur touret.

LE FLOTTEUR

Le flotteur de forme cylindrique est constitué d'un compartiment étanche contenant des cylindres de mousse. Le compartiment est fermé à chacune de ses extrémités par une soudure électrique haute fréquence.

A chaque extrémité, le flotteur est muni d'une valve pour que le barrage se remplisse d'air lors du déploiement et se vide de l'air emprisonné lors du repliement. Cette nouvelle fabrication permet de réduire le volume plié d'environ 30 % par rapport à un barrage Goéland classique.

Chaque élément de barrage est équipé poignées de manutention réparties sur la crête du barrage.

Les poignées sont constituées d'une sangle noire de 50 mm de largeur cousue entre 2 renforts et assemblées par soudure électrique haute fréquence.

Le matériau utilisé est une mousse polyéthylène à cellules fermées, souple et résistante, elle s'adapte à toutes les déformations.



POIGNEES DE MANUTENTION

Elles sont réalisées dans une sangle polyester noire résistante aux UV. Elles sont réparties tous les 2 m environ.

JUPE ET LEST

Les flotteurs se prolongent par un tirant d'eau dont la partie inférieure est équipée, selon les versions, d'un fourreau enfermant la chaîne ou d'un ourlet sur lequel sont fixés des œillets. La chaîne de lest est rendue solidaire de la jupe par introduction à l'intérieur d'un fourreau soudé ou par l'intermédiaire de sanglettes boulonnées sur les œillets.

Les sanglettes sont en tissu polyuréthane pour un souci de résistance à l'abrasion et leur résistance moyenne est de 400kg.

Toute la boulonnerie est en inox avec écrou indesserable. Le lest est constitué d'une chaîne galvanisée.

Les efforts de traction sont absorbés en majeure partie par la chaîne de lest, ce qui évite les déchirures au droit des jonctions lors d'une pointe en traction.

Les efforts de traction sont absorbés par la chaîne de lest.

SYSTEME DE JONCTION

A chaque extrémité, les éléments se terminent par un cordon inclus dans un ourlet soudé.

Les éléments de jonction sont constitués de plaques en polyamide PA6 de 8 mm d'épaisseur et de 60 mm de largeur : 1 paire sur le tirant d'air et 1 paire sur le tirant d'eau.

Les plaques de jonction sont accompagnées d'une boulonnerie inox constituée de vis inox de 12 à têtes hexagonales, de rondelles et d'écrous indesserables.

Les segments de chaîne de lest sont reliés entre eux par une manille lyre haute résistance galvanisée à chaud.

OPTION : Possible en ASTM.

COMPORTEMENT

Grâce au compartimentage des mousses, le barrage se caractérise par une grande souplesse ce qui lui permet de suivre les mouvements de la surface de l'eau et de conserver ainsi sa position d'équilibre.

Les barrages sont conçus pour résister au milieu marin, aux intempéries, au soleil et à une ambiance à forte hygrométrie.

Le barrage peut être utilisé :

- En estuaire,
- En zone portuaire,
- En eaux côtières ouvertes,
- En zone fluviale.

Barrage anti-pollution

Barrage GOELAND NM (Nouveau Modèle)



MISE EN OEUVRE

Le barrage peut vous permettre d'effectuer plusieurs opérations :

- Fermer une zone
- Confiner une nappe d'hydrocarbures
- Dévier une nappe

La mise en œuvre se limite au raccordement avec d'autres éléments si nécessaires, et à la mise à l'eau.

Le barrage est livré avec un système de traction.

Ce système est constitué d'un tube et d'une élingue double dont les caractéristiques dimensionnelles et de comportement sont identiques à celle du barrage tracté.

NETTOYAGE - REPARATION

Le barrage ne comporte aucun point de piégeage des hydrocarbures et le lavage s'effectuera au moyen d'eau et de dispersants après chaque intervention.

Les réparations peuvent s'effectuer par collage à froid ou à chaud.

Le lot est livré avec :

- 1 kit de réparation comprenant :
- 1 Pot de colle
- Des rustines de tissu du barrage
- Du papier de verre
- 1 Lot de pièces de rechange comprenant :
- 1 Manille
- 20 sanglettes de fixation avec visserie
- 1 Jeu de raccordement

Ce lot sera conditionné dans un sac.

FICHE TECHNIQUE BARRAGE GOELAND NM

	Goeland 300
Tirant d'air (mm)	300
Tirant d'eau (mm)	500
Hauteur totale (mm)	800
Couleur	Orange
Tissu	PVC-PU-PUB (PVC/PU)
Mousse	Mousse polyéthylène à cellules fermées
Longueur d'un élément (m)	10-25-50 m
Poids / ml (kg)	5.8
Lest	Chaîne galvanisée rupture 13T
Raccordement chaîne	Manille lyre HR galvanisée CMU 2T
Raccordement barrage	Plaque polyamide PA6 60mm Epaisseur 8mm – ASTM : Option profilé aluminium à gorge
Point de manutention	Poignée

