

Barrage LEMAN A



Le barrage type LEMAN est destiné à la lutte contre la propagation des pollutions par hydrocarbures.

Il s'agit d'un barrage cylindrique de type rideau. Il est composé d'une succession de cylindres de mousse inclus dans une enveloppe étanche et d'une jupe lisse.

Il est facile à mettre en œuvre sur n'importe quel site. Il possède un bon comportement face au vent, à la houle, au courant et au remorquage.

Le barrage Léman, de conception robuste et simple, est de plus enroulable sur touret (facilité de stockage et de transport).

LE FLOTTEUR

Le flotteur de forme cylindrique est constitué d'un compartiment étanche contenant des cylindres de mousse. Le compartiment est fermé à chacune de ses extrémités par une soudure électrique haute fréquence. Les cylindres mousés ont un diamètre adapté au tirant d'air.

Le matériau utilisé est une mousse polyéthylène à cellules fermées, souple et résistante, elle s'adapte à toutes les déformations.

JUPE ET LEST

Sur le bas de la jupe est aménagé un fourreau dans lequel est glissée une chaîne en acier galvanisée d'un poids de 0,8 kg au mètre.

Sur le bas du fourreau sont réalisés des découpes afin de rendre la chaîne accessible et cela pour faciliter la fixation d'éventuel lest supplémentaire.

A noter que le barrage peut largement supporter un sur lestage de 2 kg au mètre sans altérer sa flottaison, permettant ainsi de maintenir le barrage vertical face à de forts courants.

ELEMENT DE TENSION

Afin de transmettre les efforts qui s'exercent sur le barrage au niveau des points d'amarrage, sous le flotteur est aménagé un câble dans un fourreau.

Il s'agit d'un câble en acier galvanisé gainé, cossé à ses deux extrémités.

La résistance à la traction du câble est de 6.5 tonnes.

A noter que la chaîne participe également aux reprises d'effort. Le câble et la chaîne sont plus courts que la longueur totale du barrage, cela de façon à ce que les extrémités du barrage ne soient sollicitées par les efforts de traction.

SYSTEME DE JONCTION

Deux éléments de barrage sont assemblés à l'aide d'un système de connexion avec pontets et œillets métalliques : l'extrémité de barrage avec œillets vient s'emboîter dans les pontets d'une extrémité d'un autre élément de barrage. Une lanière est passée dans chacun des pontets, puis nouée. Enfin, le câble et la chaîne sont raccordés à l'aide de manille galva HR.

MISE EN OEUVRE

Le barrage peut être livré avec un élément de traction composé d'une plaque en acier, d'une élingue câble double et d'un flotteur permettant de compenser le poids de l'ensemble.

KIT DE MAINTENANCE ET DE REPARATION

Le kit de réparation comprend :

- 1 Pot de colle
- Rustines
- Papier de verre
- 1 Pinceau
- 2 Manilles
- 1 Pièce de raccordement

CARACTERISTIQUES LEMAN A

Tirant d'air (mm)	220
Tirant d'eau (mm)	350
Hauteur Totale (mm)	570
Résistance (T)	1 câble de 6,5 T
Chaîne de lest	0,8 kg/ml
Poids (kg/m)	3